



A Supermoto G-Cup - Hobby Cup - 2025 szabályzata

Bejegyzés:

A regisztráció kivétel nélkül a G-Cup oldalán és az erre a célra kialakított űrlapon keresztül történik. Minden versenyszámra regisztrációval lehet nevezni. (Az űrlapon minden esemény szerepel, kérjük, jelölje be a megfelelőt. Minden járművezetőnek meg kell adnia egy e-mail címet. Információt csak e-mailben lehet adni)

A regisztrációt követően a versenyző visszaigazolást kap a regisztrációról, amely tartalmazza a nevezési díj fizetésére vonatkozó felszólítást.

Figyelem: A regisztráció önmagában már nem biztosítja a rajthelyedet.

2025. április 15-ig van határidő az éves nevezésekre - vagy egyéni versenyekre - addig a kedvezményes nevezési díj érvényes!! Ezért kérjük, fizessen be 2025. április 15-ig. Ezt követően még lehetséges a nevezés!!

Ha valaki sérülés miatt nem tud rajthoz állni kérem röviden jelezze és orvosi igazolás felmutatásával a nevezési díjat visszafizetjük!! Ezt azonban legkésőbb a rendezvény előtt péntekig jelezni kell emailben, sms-ben vagy telefonon!

A befizetéskor kérjük feltétlenül tüntesse fel az osztályát, nevét és rendezvényét!! (Nincs partnerek, nagymamák stb. neve, mivel nem tudjuk őket hozzárendelni, és ezek a betétek klub adományoknak minősülnek). Ez nagyon fontos, mert minden befizetés egy számlán keresztül megy át és a nevezési díjakat pontos információ nélkül már nem tudjuk kiosztani!!

Számlaadatok: Sparkasse Salzkammergut, Supermoto Austria, IBAN: AT78 2031 4055 0001 6570, BIC: SKBIAT21XXX

A fizetés kézhezvétele után a sofőr megkapja az indulási visszaigazolást minden fontos információval.

2025-ben legfeljebb 34 induló indulhat az osztályokban (útvonaltól függően).

Az 1., 2. és 3. osztály esetében a tartás a regisztrációktól függ, azaz az esetleges

Osztálykombinációk Az 1+2 vagy 2+3 vagy 1+2+3 osztályok a mindenkori nevezések után döntenek, és közöljük a versenyzőkkel és a szülőikkel. Mindenesetre fontos, hogy mindenki számára megtaláljuk a legjobb megoldást!

Az 1. osztályban elektromos motoros motorkerékpárok is engedélyezettek.

Rajtszám:

A versenyzőnek az első futamban kiosztott rajtszáma megmarad minden további G-kupa futamon, ha nem indul, akkor sem használhatja más rajtszámot!

A számoknak tiszta betűtípussal kell szerepelniük – azaz nem lehetnek „díszek és dupla vonalak” –, és könnyen megkülönböztethetőnek kell lenniük a háttértől. Ha ez nem így van, akkor a szervező megadja a rajtszámot, és ezt fel kell ragasztani!

Időzítés:

Az összes meghajtó időzítése transzponder segítségével történik. Ez az első rendszám mögött van –

Hasított tú a tetején.

Esés után minden járművezető köteles gondoskodni arról, hogy a transzponder továbbra is megfelelően rögzítve legyen, és megfelelően működjön.

Osztályozás:

A G-Cup különösen alacsony nevezési díjakkal és három osztályba való felosztásával népszerűsíti a fiatal tehetségeket:

1. osztály: Gyermekek motorkerékpárral 50 cc-ig, elektromos és automata motorkerékpárral, 11 éves korhatárig. (Gyerekek, akiknek 2025-ben lesz 11. születésnapja)

2. osztály: 65 ccm-ig motorkerékpárral közlekedő gyerekek és korhatár: 12 éves korig (Gyerekek, akiknek 2025-ben lesz 12. születésnapja)

3. osztály: Gyermekek motorkerékpárral 85 cc-ig (nincs 150 köbcentis 4 ütemű) és korhatár: 15 éves korig (Gyerekek, akiknek 2025-ben lesz 15. születésnapja)
Ebben az osztályban licenc szükséges, mivel ez egy állami bajnoki osztály.

Ha osztályonként nem lesz legalább 8 éves nevezés, ezek az osztályok összevonva - de külön értékelve!!

Az 1-3 osztályok eltolási ellenőrzése lehetséges. Ennek megsértése az összes eddig megtartott futam törlését vonja maga után.

A szülők az előrajtig elkísérhetik gyermekeiket a rajthoz és a verseny helyszínére. Az útvonalon külön helyek lesznek a szülők számára kialakítva. Ha egy szervező engedélyezi a szülők (1 + 2 osztály) belépését az útvonalra, akkor csak „jól láthatósági mellényben”. Ha egy szülő ill

Ha a gondozó nem tesz eleget, a gyermeket kizárják, és a verseny nem indul addig, amíg mindketten el nem hagyják a versenyterületet. A marsalljainkat arra képezték ki, hogy segítsenek a problémákkal küzdő vagy esés utáni gyerekeknek!!

Kiskorúak indulási engedélye csak a szülők írásbeli hozzájárulásával ill
Őrzők!

A korhatárral kapcsolatban - ha erre van szükség, akkor a szülők kérvényt nyújthatnak be és erről ismét a G-Cup Bizottság dönt.

A kétkerekű motorsporthoz jogosítvánnyal nem rendelkező, de versenykártyával (megj.: a helyszínen már nem adható ki!) vagy magán motorsport-balesetbiztosítással (ezt be kell mutatni!) rendelkező Supermoto versenyzők az alábbi osztályokban indulnak:

4. osztály: Amatőr kezdők

MINDEN versenytapasztalat nélkül, vagy **MINDEN** kevés versenytapasztalattal itt indul.

Az éves rangsor első 5 helyezettjének kell indulnia a következő évben az Openen. (Itt a bizottság engedélyezhet kivételt)

34-nél több nevezés esetén kiesés következik.

Ha valaki regisztrál, vagy részt vesz ebben az osztályban, és a G-Cup választottbírói testülete úgy ítéli meg, hogy magasabb osztályba tartozik, a versenyző követheti az ajánlást, különben kizárásra kerül a részvételből. Ez vonatkozik azokra a versenyzőkre is, akik minden versenyen részt vettek, de még nem kvalifikáltak magukat az elit osztályba. Itt a G-Cup bizottság dönt.

5. osztály: Amatőr Elit: Minden tapasztalt és gyors induló itt indul licenc nélkül. (kivéve a klubsport engedélyt).

Ebből az osztályból jövőre a legjobb 3 indulhat az S1 vagy Prestige osztályban, hogy ott bizonyítsa tudását!

34-nél több nevezés esetén kiesés következik!

Ha 10-nél kevesebb versenyző jelentkezik egy eseményre a 4 + 5 osztályban, akkor ezt a két osztályt összevonják és külön pontozzák.

7. osztály: Supermoto Crazy Old Boy's: Minden 1984-ben vagy korábban született versenyző itt indul.

7/1. osztály: Supermoto Gentlemen – 50 év felett: Itt indul minden olyan versenyző, aki 1974-ben vagy korábban született.

Ha ebben a két kategóriában 20-nál kevesebb induló van, akkor azokat összevonják, de külön pontozzák!

10. osztály: Ebben az osztályban nincs terepvezetés – csak Supermoto motorkerékpárokkal. Fridolfingban nincs utcai osztály.

9. osztály – csak Fridolfing: Tarlós osztály – itt mindenki részt vehet a krosszos vagy enduro bringájával.

23 év alatti jogosítvánnyal rendelkezők számára:

6. osztály: Supermoto S 3 Juniors - Fiatal versenyző: Itt indul minden fiatal a 13. születésnapjától egészen 23 éves korukig (2002).

8. osztály: Supermoto S1 - PRESTIGE: Itt indul minden nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyző! Ide integráltuk az S1 - Állami Bajnokság osztályt - itt a legtöbb verseny az állami bajnokságra megy a kisebb pályáinkon, vagy ha a rendező nem akar bajnokságot rendezni - az osztály presztízsként fut.

Kérjük a versenyzőket, hogy regisztráláskor jelöljék meg, hogy mindkét kategóriában szeretnének minősítést szerezni, vagy csak az általuk preferált - Prestige vagy S1 - osztályt.

A 3-as, Young Racer és Prestige osztályokra a hivatalosan felsorolt AMF előírások érvényesek, ha eltérések vannak!

Újra érvényes az alábbi előírás: Újra beépítik az S1 és S3, valamint az S ifjúsági országbajnoki osztályokat - 85ccm - - -:

Minden sofőrnek jogosítvány kell - nemzeti jogosítvány érvényes - nemzetközi nem szükséges!!!

Ez azt jelenti, hogy ismét remek osztály vár minden fiatal versenyző számára. Itt az AMF hivatalosan felsorolt előírásai érvényesek.

Műszaki átvétel: MINDEN órára kötelező

Balesetvédelem és biztosítás:

Minden indulónak biztosítást kell kötnie 2025-ben. Egy versenyzőnek vagy már van magánbiztosítása (itt kell bemutatni a kötvényt, és annak motorsport biztosításnak kell lennie), vagy versenykártyát igényel. Ez éves kártya formájában érhető el, kérjük, időben jelentkezzen az AMF-nél.

A Versenykártya ára: Éves kártya 65,- igényelhető az AMF-nél a <https://austria-motorsport.at/login> oldalon

Baleset esetén mindenképpen keressen fel versenyorvost, különben lejár a biztosítási joga.

A versenyzőt a versenyorvosnak is fel kell tüntetnie, mivel rejtett sérülések lehetségesek.

A Fischer Claus nagyon jó, egyedi biztosítási ajánlatokat is kínál, megtalálja a címen <http://www.motorsport-versicherung.de> Forduljon hozzánk – szívesen összeállítja az Ön számára megfelelő privát motorsport balesetbiztosítást.

Ruházat és sisakok:

2 - 8 osztály: Bőrruha protektorokkal és bőrkesztyűvel vagy kétrészes ruha tesztbizonyítvánnyal! A kétrészes öltönyöket cipzárral kell összekötni!

1. osztály: az 1. osztályban védőruházat viselése kötelező, de bőrruha nem feltétlenül szükséges.

Minden osztály: Dupla-D záródású sisak ajánlott, teljes arcot fedő sisak (zárt kereszt- vagy utcai sisak) kötelező, nyitott bukósisak nem! A hosszú haját hátra kell kötni, és ha lehet, bele kell bújtatni a bőrruhába vagy sisakba.

A motocross vagy supermoto bakancs használata kötelező – a 10-es osztályban minden védőeszközzel ellátott „versenybakancs” is használható.

A hátvédő mindenkinek kötelező – ellenőrzött!

A szemüveg letétele tilos!!!

Helmnormen - Gültigkeit und Fristen

	2023	2024	2025
Offroad	UN ECE 22-05 & 22-06		
	JIS T 8133:2015		
	SNELL M 2015 oder SNELL M 2020 D oder SNELL M 2020 R		

Rückenprotektor - verpflichtend

- EN14021 gültig bis **31.12.2023**
 - EN1621-2 Level 1 oder Level2 – verpflichtend ab 2024
- FB – Full Back
CB – Central Back

Telefonkorlátozás és technikai információk:

Hangerőszabályozás a FIM előírásai szerint 115 d B, teljes gázzal mérve (mint Bolzanóban, az A mérést mindenképp az első versenyen végezzük).

A méréseket azonban minden rendezvényen lehet elvégezni, aki túl hangos, annak újra kell mérnie!

Pontosságát kérjük, mivel a zaj a fő probléma a rendezvényengedély megszerzésében.

Hűtővédelem - A rendezvényeken nem megengedett a radiátor fagyálló - viszont most megjelent a "MoCool from Motul" hűtőadalék, amit a hűtőben is használhat - nem fagyálló, hanem minden egyéb adalékkal, hogy megtartsa a motort jó állapotban. Az aláfutásgátlót (motorvédelmet) fel kell szerelni.

(a gyerekosztályokon csak lehetőség szerint)

Minden járműnél közzörire van szükség a lábtartókhoz és a tengelyekhez, elöl (ha lehetséges) + hátul.

Kérjük, rögzítsen minden csavart – olajleeresztő csavart, hűtősapkát,...

Kezdő felállítás:

Minden induló két futamban indul .

Az első és a második futam rajtrácsát minden osztályban a kvalifikáció eredményei alapján határozzák meg.

Öt perccel a rajt előtt minden versenyzőnek a rajt előtti területen kell lennie, aki késve érkezik, annak az utolsó helyről kell rajtolnia - elveszti rajthelyét!!!

Az S1 és S3 osztályok esetében a pilótabemutató közvetlenül a rajthelyen, a rajt előtt 10 perccel történik az állami bajnokság valamennyi futamán - ha a rendező kéri a G-kupa futamokban is. Ezt 2022-ben opcionálisan szabályozza – a szervező vagy a sportbiztos.

Korai kezdés:

A korai indításért „stop & go” büntetés jár.
Minden rajtot lehetőség szerint videóval figyelünk!

Zászlójelek:

A zászlójeleket és azok jelentését minden járművezető, beleértve a gyermekosztályok szüleit is, köteles pontosan ismerni. A szülőknek ezt mindig meg kell beszélniük gyermekeikkel!

A zászló jelentése:

fekete-fehér zászló:

Kockás zászló, ez a zászló egy verseny vagy edzés végét jelzi.

Sárga zászló:

lengetik vagy tartják!

Óvakodj a veszélytől, lassíts, előzés, ugrás tilos, veszélyes helyzet a pályán!

Fehér zászló vörös kereszttel:

A sárgával együtt jelenik meg, ha egy orvos vagy mentős az útvonalon egy baleset áldozatával.

Kék zászló:

Lappolás jelzése, azaz ha egy versenyzőnek felmutatják ezt a zászlót, akkor el kell engednie az őt csapó versenyző(ke)t.

Azok a pilóták, akik mögötte állnak a verseny alatt, nem előzhetnek!!!

Piros zászló: A

verseny félbeszakadt, a versenyt a versenyigazgató leállította, azaz lassítson és lassan hajtson be a boxutcába/szerelői zónába, várja meg az utasításokat, előzés tilos.

Fekete zászló feltüntetett számmal: Versenyzárás!!

Ha egy versenyzőnek megjelenik ez a zászló a számával, el kell hagynia a versenypályát.

Zöld zászló: az útvonal szabad

A zászlójelek figyelmen kívül hagyása esetén a két leggyorsabb kör törlésre kerül a kvalifikációból és 10 hely visszakerül a versenybe!

A versenyrendező jogosult a versenyt minden olyan helyzetben leállítani, amely szerinte komoly veszélyt jelent, ez vonatkozik a fekete zászló kifizésére is, ha úgy ítéli meg, hogy a versenyző magát és a többi résztvevőt veszélyezteti.

Értékelés:

1-10. osztályok: A versenyszám 1. és 2. futásának pontjai összeadódnak (nem törölt eredmények) az összesített helyezésbe. Döntetlen esetén a 2. menet eredménye számít. Az éves rangsorban döntetlen esetén a jobb helyezések számítanak.

50%-os záradék érvényes, ami azt jelenti, hogy a versenyzőnek a versenytáv legalább 50%-át meg kell tennie. Kivételek érvényesek itt az 1., 2. és 3. osztályban, ha a vezető egyedül tudja áttolni a motorkerékpárt a célvonalon. A külön szabályzat az S1 és S3, valamint az S Ifjúsági osztályokra vonatkozik

A pontok odaitélésekor a kockás zászló kötelező

Nem számítanak bele azok, akik miatt a versenyt leállítják.

Ha egy pilóta elesik, és a versenyt le kell állítani, a versenyző a futam újraindítása után már nem tud elindulni. (Start ütközések kizárva). Ha nem sérült, akkor ismét versenyezhet a további versenyeken. Ezt azonban csak a jelenlévő versenyorvos jóváhagyása vagy a megfelelő személyzet által végzett orvosi vizsgálat után lehet megtenni!

Ha a futamot leállítják és nincs lehetőség újraindításra, a futam besorolása az egy körrel előtti vezető szerint történik. Ha a versenytáv több mint a fele, akkor teljes pont jár, beleértve a pontok felét is.

Ha egy versenyt időjárási okok miatt törölnek, itt is érvényesek a szabályok!

Osztott pontok:

Minden versenyen a 20. helyig járnak a pontok:

1. hely: 25 pont	6. hely: 15 pont	11. hely: 10 Pontok	16. hely: 5 pont
2. hely: 22 pont	7. hely: 14 pont	12. hely: 9 pont	17. hely: 4 pont
3. hely: 20 pont	8. hely: 13 pont	13. hely: 8 pont	18. hely: 3 pont
4. hely: 18 pont	9. hely: 12 pont	14. hely: 7 pont	19. hely: 2 pont
5. hely: 16 pont	10. hely: 11 pont	15. hely: 6 pont	20. hely: 1 pont

Nevezési díj:

Minden rendezvény 2 napos, az edzésnap nem kötelező, de a nevezési díj nem változik.

Két napos rendezvények!!!
FIGYELEM – mindig lesz

2 napos rendezvények péntektől érkezéssel!
Osztály 1-3 Euro 50 2023. április 15-ig
akkor 60 euró

4., 5., 6. osztály = S3, 7, 7/1, 8 = S1, 10 euró 160 2025. április 15-ig
Regisztráció a helyszínen 180 Euro

9. osztály (Fridolfing) 90 euró

Kettős rajt 10 + másik osztály: Euro 100,-

A regisztráció aktiválása után lehetőség lesz regisztrálni egy éves jelölésre. Az éves nevezés díja 140 € versenyenként. Ezt 2024. április 15-ig kell megtenni és befizetni. Lehetőség van kevesebb versenyre is jelentkezni - itt is lehet jelentkezni 2024. április 15-ig, ha szeretnéd kihasználni a 140 eurós költségelőnyt.

Ha 2025. április 15. után regisztrál, minden verseny 180 euróba kerül.

(Az edzés az első napon legkésőbb délben kezdődik)

Kupák és nyeremények:

Az osztály első öt helyezettje kupát kap. Minden gyermek (1-3. osztály) kap egy kis elismerést. Ezenkívül a dolgokat a szervezőktől függően eltérően lehet kezelni.

Az év végén év végi ünnepséget tartanak nagy díjátadó ünnepséggel minden osztály számára.

Kifutókorlát:

Minden versenyző és kísérői kötelesek betartani a szervezők különböző követelményeit.

*Minden versenyzőt és csapatot arra kérünk, hogy állítsa be a helytakarékosságot!

*Ha van karámterv, kérjük, mindig gondosan kövesse azt.

Operations Manager paddock = Böhm Josef!! Támogatásában - Heinzl Manuel!

*A generátorokat legkésőbb éjfélig le kell kapcsolni, ez vonatkozik a zenei rendszerekre is, hogy elegendő éjszakai alvás legyen.

Amennyiben a szervező nem biztosít szemetes konténert, kérjük, hogy a saját szemetet vigye magával. A gumiabroncsokat, olajos kannákat stb. mindig vigye magával, mivel ezek nem tartoznak az általános hulladék közé. Egy elhagyott versenypálya nem szeméttlerakó!

*Kézi tűzoltó készülék legyen mindenkinek!!

*Kérjük, mindig használjon alátétet/folyadékzáró szőnyeget minden motorkerékpáron!

*A paddockot megfelelően kell felállítani, a csapatoknak a lehető legjobban kell bemutatkozniuk, és követni kell az üzemeltetési vezető utasításait.

*

Minden versenyző két szerelőkarttyát kap az első versenyen – ezek az egész szezonra érvényesek és kötelezőek a szerelői zónába való bejutáshoz

- A szintén minden versenyen kiadott szerelőszalagon fel kell tüntetni a versenyző osztályát és rajtszámát

Egy felügyelő vagy szerelő csak ezzel a két azonosítóval kerülhet be a szerelői zónába. Ez egy mappa vezérlésével biztosítható!

* Javasljuk, hogy minden tisztviselővel, járművezetővel és gondozóval bánjanak tisztelettel

- A tiszteletlenséget többé nem tűrjük meg.

„Paddock: Az egész rendezvény helyszínén, különösen a karámban, a versenypályán kívül minden motoros és nem motoros járművet (kerékpárt) KIVÉTEL nélkül maximális SÉTÁVAL kell haladni. Ennek elmulasztása versenypozíciók törlését, indulási eltiltást vagy akár a rendezvényről való kizárást vonja maga után. Ez mindenre vonatkozik – a gyerekekre már nincs korlát! Itt is kivétel nélkül érvényesek a tisztségviselők, bizottsági és elnökségi tagok utasításai.

Ezeket ismét jelzett személyi igazolvánnyal látjuk el!”

Probléma esetén – javaslatok és panaszok esetén is:

A döntési jog minden vitában az egyes szervezőket/versenyigazgatókat illeti meg, elsőbbséget élvez a G-Cup választottbírósa, amely ellentmondás esetén a helyszínen vagy e-mailben elérhető: austriasupermoto@gmail.com

A G-Cup Testület / Választottbíróság:

Kevin Zahorak	AMC Freilassing
Klohofer Stefan	Emmersdorf
Heinzl Manuel	AMC Freilassing
Fraßl Reinhard	BRT-Racing Team
Wazlawik Markus	BRT - Racing Team
Schnaitmann Manuel	Mimimii Racing
Böhm Josef	
Helen Ernst	Helten Racing Team
Igaz Christoph	
Hintermeier Péter	

Supermoto Austria Board:

Renate Stehrer
Flórián Eder
Bernd Zahlauer
Alex Feuchtenhofer
Fischer Petra

A sofőr szónívője: mindkét bizottság esetében:
Manuel Stehrer