

# Grundlagen des Supermoto G-Cup

## Warum eine Rennserie nur für Hobbyfahrer:

Ganz einfach, weil zu einem guten Training auch mal ein Rennen gehört.  
Weil man ohne große Erfahrung auch als Einsteiger Rennen fahren will.  
Weil es auch eine Rennserie geben sollte, die keine großen Auflagen macht und trotzdem für tolle Strecken und Sicherheit sorgt.  
Weil unsere Jugend speziell gefördert gehört.  
Weil jeder Profi zuerst einmal als Hobbyfahrer anfängt.

## Das Versprechen

Der G-Cup wird seit 23 Jahren veranstaltet und die Veranstalter haben also schon Erfahrung gesammelt und wissen was Sie tun.  
Sämtliche Vereine und Veranstalter arbeiten eng zusammen um den G-Cup 2025 zu veranstalten

## Nicht Gegen – sondern Miteinander

Die echten Leistungsträger dieser Rennserie seid IHR, die Rennfahrer.

Nur ginge eben gar nichts ohne die Motorsportclubs, die Veranstalter der einzelnen Rennen, die für euch die gesamte Arbeit leisten,  
die Rennstrecke planen, genehmigen lassen und alles notwendige aufbauen um für einen perfekten Ablauf zu sorgen.  
Da wird monatelange Vorarbeit geleistet und wirklich alles gegeben.

Sollte dann mal etwas nicht so laufen wie Ihr euch als Fahrer das vorgestellt habt, denkt daran das für euch viele Vereinsmitglieder unentgeltliche Arbeit leisten und ihren Feierabend und Urlaub opfern – denn das, was da vielerorts auf die Beine gestellt wird,  
ist mit einem Honorar nicht zu bezahlen- da bedarf es engagierter Fans mit Benzin im Blut, um die Strapazen bis so ein Event einmal steht auch zu rechtfertigen.

Wir bitten euch, begegnet den Vereinen und deren Helfern mit Respekt und in Freundschaft,  
denn „Gemeinsam sind wir stark“ und ohne diese Jungs und Mädels läuft nichts

.....miteinander alles!

## Das Versprechen

Einsteiger bekommen eine eigene Klasse so das sie mit gleichgesinnten Ihre ersten Rennen bestreiten bzw. hier starten die Fahrer, welche einfach nur Spaß am Fahren haben, jedoch der Ergeiz für die schnelleren Klassen einfach fehlt.

Wir garantieren euch, dass der Pokal des G-CUP's an einen Hobbyfahrer gehen wird. Hobbyfahrer heißt im G-CUP das hier alle starten die Freunde am Motorradrennsport haben, jedoch keine lizenzierten Meisterschaften fahren wollen!

Die ersten Fünf der Amateure Beginners müssen im nächsten Jahr in der Amateure Elite starten!!!

Das Eingreifen von schnellen Lizenzfahrern aus der ÖM, DM oder höheren Klassen in eure Amateur Beginners oder Amateur Elite wird nicht zugelassen.

Diese Fahrer fahren eine eigene „Prestige“ bzw. „Young Racer“ Wertung!

Schließlich wollen wir eure Klassen sauber halten - Versprochen ist Versprochen!

## Die Klassen

Klasse 1: 50ccm ab 6 Jahren bis 9 Jahren (für Einsteiger bis 11 Jahre, wer in 2025 - 9 bzw. 11Jahre alt wird))

Klasse 2: 65ccm bis 12 Jahre ( wer in 2025 12Jahre alt wird)

Klasse 3: 85ccm bis 15 Jahre ( wer in 2025 15Jahre alt wird) wird seit 2019 auch als Staatsmeisterklasse geführt.

Klasse 4: Amateure Beginners – hier starten alle die ihre ersten Rennen bestreiten bzw. einfach nur Spaß am fahren haben – hier dürfen keine Lizenzfahrer starten (ausg.durch Freigabe vom Komitee)

Klasse 5: Amateure Elite - hier starten unsere schnellen, erfahrenen Piloten

Klasse 6: Young Racer - hier starten alle jungen Piloten ab 13Jahre mit oder ohne Lizenz, ab 100ccm, = ist ebenfalls eine Staatsmeisterschaftsklasse

Klasse 7: Old Boy - hier starten alle Fahrer ab 40Jahren, ab 50 Jahren werden diese Fahrer in der Gentlemen Ü50 gewertet. Gefahren wird in einer Klasse.

Klasse 8: Prestige - hier starten unsere schnellsten Fahrer sowie unsere Profis aus den nationalen und internationalen Bewerbungen, sowie alle Lizenzfahrer = ist eine Staatsmeisterschaftsklasse

Klasse 9: Stoppelklasse – für alle mit Motocross oder Enduro Motorrad. Stoppelreifen vorgeschrieben und orig. Bremsanlage (nur in Fridolfing)

Klasse 10: Street – hier für alle ohne Offroad – diese Klasse wird bei allen Veranstaltungen gefahren, wo wir die Strecke auch ohne Offroadteil befahren können! (in Fridolfing gibt es keine Street Klasse)

## Die Kosten

Bei jedem Rennen eine Nenngebühr von 160,- Euro bei einer Einzahlung bzw. verbindlicher Jahresnennung bis zum 15.04..2025 – vor Ort ist eine Startgebühr von 180,- zu begleichen.

Kinder bezahlen 50,- Euro bei einer Einzahlung bzw. verbindlicher Jahresnennung bis 15.04.2025 – diese gehört zu unserer Kinder und Jugendförderung. Vor Ort ist eine Gebühr von 60,- zu begleichen.

Alle Rennen sind ZWEITAGES Veranstaltungen und beinhalten auch die Campinggebühren ab Freitag Abend!

## Das Service

Zu allen Rennen bieten wir euch Asphalt in Kombination mit kleinem Offroad-Anteil.

Es gibt auch wieder den Reifenservice von Eder Florian – Honda Eder – es gibt keine Reifenbeschränkung bzw. Reifenbestimmung

Claus Fischer, Spezialist für Motosportversicherungen und Supermotofahrer bietet euch eine spezielle Unfallversicherung, eine Absicherung für das ganze Renn- und Trainingsjahr! Claus ist der optimale Ansprechpartner, hilft und berät direkt bei [www.safe-race.de](http://www.safe-race.de)

Weiters besteht für alle die Möglichkeit sich eine Race Card bei der AMF zu lösen, so ist jeder bei Rennveranstaltungen versichert. [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) - **diese ist von uns EMPFOHLEN !!!**

**Eine Tages Race Card kann man nicht mehr vor Ort lösen – bitte diese mindesten 4 Tage vor der Veranstaltung beantragen**

Rennergebnisse und den Tabellenpunktstand werdet Ihr schnellstens nach dem Event schon auf der G-Cup Homepage abrufen können bzw. es wird ein Live Timing [www.casomeric.cc](http://www.casomeric.cc) geben, so seid ihr stets

„Up to date“

Ready to race ..... Euer G-Cup Komitee –

Komiteemitglieder:

Renate Stehrer  
Hintermaier Peter  
Böhm Josef  
Wahrstätter Christoph  
Helten Ernst  
Fraßl Reini  
Wazlawik Markus  
Zahorak Kevin  
Heinzl Manuel  
Kloihofner Stefan  
Schnaitmann Manuel

Vorstand Supermoto Austria:

Renate Stehrer  
Eder Florian  
Zahlauer Bernd  
Fischer Petra  
Feuchtenhofer Alexander  
Stehrer Manuel

Fahrersprecher:

Stehrer Manuel  
(wendet euch bei allen  
Problemen oder Fragen  
an Ihn!!)