



## Pravidla pro Supermoto G-Cup - Hobby Cup - 2024

### Registrace:

Registrace probíhá bez výjimky prostřednictvím stránky G-Cup a k tomu zřízeného formuláře. Na všechny závody je možné se přihlásit registrací. (Všechny akce jsou uvedeny ve formuláři, prosím zaškrtněte příslušné. Každý řidič musí uvést emailovou adresu. Informace lze poskytnout pouze emailem)

Po registraci obdrží jezdec potvrzení o registraci včetně výzvy k zaplacení startovného.

Pozor: Samotná registrace již nezaručuje vaše startovní místo.

Pro roční přihlášky - nebo přihlášky na jednotlivé závody - do té doby platí snížené startovné, je uzávěrka 15.4.2023!! Prosíme o zaplacení do 15.4.2023. Přihlášky poté jsou stále možné!!

Pokud někdo nemůže startovat z důvodu zranění, dejte nám prosím krátce vědět a po předložení lékařského potvrzení bude startovné vráceno!! To je však nutné nahlásit emailem, smskou nebo zavolat nejpozději v pátek před akcí!

Při vkladu prosím nezapomeňte uvést třídu, jméno a akci!! (Žádná jména partnerů, babiček atd., protože je nemůžeme přiřadit a tyto vklady jsou považovány za klubové dary). To je velmi důležité, protože všechny vklady jdou přes jeden účet a bez přesných informací již nemůžeme alokovat vstupní poplatky!!

Údaje o účtu: Sparkasse Salzkammergut, Supermoto Austria, IBAN: AT78 2031 4055 0001 6570, BIC: SKBIAT21XXX

Po obdržení platby obdrží jezdec potvrzení o startu se všemi důležitými informacemi.

V roce 2024 bude ve třídách povoleno až 34 startujících (v závislosti na trase).

U tříd 1, 2 a 3 bude držení záviset na přihláškách, tedy event

Kombinace tříd Třída 1+2 nebo 2+3 nebo 1+2+3 bude rozhodnuto po příslušných registracích a sděleno jezdcům a rodičům. V každém případě je důležité najít to nejlepší řešení pro každého!

Ve třídě 1 jsou povoleny také motocykly s elektromotory.

### startovní číslo:

Startovní číslo přidělené jezdcovi v prvním závodě si ponechá pro všechny následující závody G-Cupu. Pokud nestartuje, nemůže toto startovní číslo nadále používat žádný další žadatel!

Číslo musí být napsáno jasným písmem - tedy žádné „ozdobny a dvojitě čáry“ - a musí být snadno odlišitelná od pozadí. Pokud tomu tak není, pořadatel vám přidělí startovní číslo, které je nutné nalepit!

### Načasování:

Časování všech řidičů se provádí pomocí transpondéru. Patří za přední poznávací značku -

Závlačka nahoře.

Po pádu je každý řidič zodpovědný za to, že je transpondér stále správně připevněn a funguje správně. V případě ztráty nebo poškození jej musí řidič zaplatit - 350 €!!!

### Klasifikace:

G-Cup podporuje mladé talenty prostřednictvím zvláště nízkých vstupních poplatků a rozdělení do tří tříd:

Třída 1: Děti s motocykly do 50ccm, elektrickými a automatickými s věkovým omezením do 11 let.  
(Děti, které budou mít 11. narozeniny v roce 2024)

Třída 2: Děti s motocykly do 65 ccm a věkovým omezením: do 12 let  
(Děti, které budou mít 12. narozeniny v roce 2024)

Třída 3: Děti s motocykly do 85 ccm (ne 150 ccm čtyřtákní) a věkové omezení: do 15 let  
(Děti, které mají 15. narozeniny v roce 2024)

V této třídě je vyžadována licence, protože se jedná o třídu státního mistrovství.

Pokud v jedné třídě nebude alespoň 8 ročních přihlášek, budou tyto třídy sloučeny - ale hodnoceny samostatně!!

Kontroly posunu jsou možné pro třídy 1 – 3. Porušení tohoto bude mít za následek zrušení všech dosud konaných závodů.

Rodiče mohou své děti doprovázet až do předstartu, rodiče nesmí na start ani do místa závodu. Pro rodiče budou po trase připravena samostatná místa. Pokud pořadatel povolí rodičům (třída 1 + 2) vstup na trasu, pak pouze s "výraznou vestou". Pokud rodič resp

Pokud opatrovník nevyhoví, bude dítě diskvalifikováno a závod nezačne, dokud oba neopustí závodní prostor. Naši maršálové jsou vycvičeni k pomoci dětem s problémy nebo po pádech!!

Startovní povolení pro nezletilé se uděluje pouze s písemným souhlasem rodičů popř

Zákonný zástupce!

Ohledně věkové hranice - pokud je to nutné, mohou rodiče podat žádost a o tom opět rozhodne komise G-Cup.

Jezdci Supermoto, kteří nemají licenci závodní karty pro motorsport na dvě kola (poznámka: tu již nelze vydat na místě!) nebo soukromé havarijní pojištění motorsportu (musí být předloženo!), startují v následujících třídách:

Třída 4: Amatéri začátečníci

Začínají zde KAŽDÝ bez závodních zkušeností nebo KAŽDÝ s malými závodními zkušenostmi.

5 nejlepších z ročního žebříčku pak musí příští rok startovat na Open. (Výjimky zde může povolit komise)

Pokud bude přihlášeno více než 34, bude vyřazeno.

Pokud se někdo zaregistruje nebo zúčastní této třídy a rozhodčí komise G-Cup bude toho názoru, že patří do vyšší třídy, může se tento jezdec řídit doporučením nebo bude z účasti vyloučen. To platí i pro jezdce, kteří se zúčastnili všech závodů, ale ještě se nekvalifikovali do elitní třídy. Zde rozhoduje komise G-Cupu.

Třída 5: Amatérská elita: Všichni zkušení a rychlí startující zde startují bez licence. (kromě klubové sportovní licence).

Nejlepší 3 z této třídy pak mohou příští rok startovat ve třídě S1 nebo Prestige, aby tam prokázali své dovednosti!

Pokud bude přihlášeno více než 34, bude vyřazeno!

Pokud je na akci ve třídách 4 + 5 přihlášeno méně než 10 jezdců, budou tyto dvě třídy sloučeny a bodovány samostatně.

Třída 7: Supermoto Crazy Old Boy`s: Všichni jezdci narození v roce 1984 nebo dříve zde začínají.

Třída 7/1: Supermoto Gentlemen - Nad 50 let: Startují zde všichni jezdci narození v roce 1974 nebo dříve.

Pokud je v těchto dvou třídách méně než 20 startujících, budou sloučeni, ale bodování odděleně!

Třída 10: V této třídě se nejzdí v terénu – ale pouze s motocykly Supermoto. Ve Fridolfingu se používá dešťová verze trasy.

Třída 9 – pouze pro Fridolfing: Třída strniště – zde se může zúčastnit každý se svými motokrosovými nebo enduro motocykly.

Pro všechny do 23 let s licenci:

Třída 6: Supermoto S3 Juniors - Mladý závodník: Startují zde všichni mladí lidé od 13. narozenin do 23 let včetně (2001).

Třída 8: Supermoto S1 - PRESTIGE: Zde startují všichni jezdci s národní nebo mezinárodní licenci! Integrovali jsme sem třídu S1 - Mistrovství státu - většina závodů je zde pro mistrovství republiky, na našich menších tratích nebo pokud pořadatel nechce pořádat mistrovství - třída se jezdí prestižně.

Řidiči jsou vyzváni, aby při registraci zaškrtli, zda chtějí hodnocení pro obě třídy nebo jen tu, kterou preferují - Prestige nebo S1.

Pro třídy 3, Young Racer a Prestige platí oficiálně uvedené předpisy AMF, pokud existují rozdíly!

Opět platí následující nařízení: Třídy státního mistrovství S1 a S3 a S mládež - 85ccm - - - budou opět integrovány:

Všichni řidiči vyžadují licenci - platí národní licence - mezinárodní není nutná!!!

To znamená, že je tu opět skvělá třída pro všechny mladé řidiče. Platí zde oficiálně uvedené předpisy AMF.

Technická přejímka: povinná pro VŠECHNY třídy

Havarijní ochrana a pojištění:

Všichni startující budou muset v roce 2024 uzavřít pojištění. Buď má jezdec již soukromé pojištění (zde musí být předložena pojistka a musí se jednat o pojištění motorsportu!), nebo požádá o závodní kartu. Ta je k dispozici ve formě roční karty, požádejte prosím AMF včas.

Cena závodní karty: Roční karta 65,- lze zažádat na AMF

na <https://austria-motorsport.at/login>

Pokud se vám stane nehoda, určitě navštivte závodního lékaře, jinak vaše pojištění zanikne.

Jezdec musí být také očištěn závodním lékařem, protože jsou možná skrytá zranění.

Fischer Claus také nabízí velmi dobré, individuální nabídky pojištění, najdete ho na

[Kontaktujte http://www.motorsport-versicherung.de](http://www.motorsport-versicherung.de) – rád vám sestaví to správné soukromé havarijní pojištění pro motorsport.

## Oblečení a helmy:

Třída 2 - 8: Kožený oblek s chrániči a kožené rukavice nebo dvoudílný oblek s certifikátem o zkoušce! Dvoudílné obleky musí být spojeny zipem!

Třída 1: ve třídě 1 je nutné nosit ochranný oděv, ale kožený oblek není nezbytně nutný.

Všechny třídy: Doporučuje se přilba s dvojitým D uzávěrem, povinná je celobličejová přilba (uzavřená křížová nebo streetová přilba), žádné otevřené přilby! Dlouhé vlasy musí být svázané dozadu a pokud možno zastrčené do koženého obleku nebo helmy.

Nutné motokrosové nebo supermoto boty.

Chránič zad je povinný pro každého – kontroluje se!

Trhání sklenic je zakázáno!!!

### Helmnormen - Gültigkeit und Fristen

	2023	2024	2025
Offroad	UN ECE 22-05 & 22-06		
	JIS T 8133:2015		
	SNELL M 2015 oder SNELL M 2020 D oder SNELL M 2020 R		

### Rückenprotektor - verpflichtend

- EN14021 gültig bis **31.12.2023**
  - EN1621-2 Level 1 oder Level2 – verpflichtend ab 2024
- FB – Full Back  
CB – Central Back

## Telefonní omezení a technické informace:

Regulace hlasitosti dle předpisů FIM 115 dB, měřeno na plný plyn (jako v Bolzanu) nebo na 94dB, kde toto měření vyžaduje provozovatel trasy! Na první akci určitě proběhne měření.

Měření však lze provádět při každé akci, kdo je příliš hlasitý, musí se nechat přeměřit!

Žádáme vás o přesnost, protože hluk je hlavním problémem při získávání povolení k akci.

Ochrana chladiče - Na akcích není povolena nemrznoucí směs do chladiče - nyní však bylo uvolněno aditivum do chladiče "MoCool od Motul" a můžete ho použít i do chladiče - není to nemrznoucí směs, ale se všemi ostatními přísadami pro udržení motoru v dobré kondici. Musí být instalována ochrana proti podjetí (ochrana motoru).

(v dětských třídách pouze pokud jsou k dispozici)

Všechna vozidla vyžadují brusky na stupačky a nápravy, přední (pokud možno) + zadní.

Zajistěte všechny šrouby – vypouštěcí šroub oleje, víčko chladiče, ...

## Startovní sestava:

Všichni startující startují ve dvou závodech.

Pro všechny třídy je startovní rošt pro první a druhý závod určen na základě výsledků kvalifikace.

Všichni jezdci musí být v předstartovním prostoru pět minut před startem, kdo přijede pozdě, musí startovat z posledního místa - ztrácí své startovní místo!!!

U tříd S1 a S3 probíhá prezentace jezdců přímo na startu, 10 minut před startem, ve všech závodech mistrovství republiky - pokud to pořadatel požaduje i v závodech G-Cupu. To bude v roce 2022 volitelně regulováno - pořadatelem nebo sportovním komisařem.

Předčasný start:

Za předčasný start je penalizace „stop & go“.  
Každý start je pokud možno monitorován videem!

### Signály vlajky:

Všichni řidiči, včetně rodičů ve třídách dětí, jsou povinni přesně znát signály vlajky a jejich význam. Rodiče by o tom měli se svými dětmi vždy mluvit!

Význam vlajky:

černobílá vlajka:

Šachovnicová vlajka, tato vlajka ukazuje konec závodu nebo tréninku.

Žlutá vlajka:

zamával nebo držel!

Pozor na nebezpečí, zpomalit, zákaz předjíždění, žádné skákání, nebezpečná situace na trati!

Bílá vlajka s červeným křížem:

se zobrazuje ve spojení se žlutou, když je lékař nebo záchranář na trase s obětí nehody.

Modrá vlajka:

Indikace lapování, tj. pokud je jezdcí ukázán tento praporek, musí nechat předjet jezdce (jezdce), který ho lapuje.

Jezdci, kteří jsou během závodu za ním, nesmí předjíždět!!!

Červená vlajka:

Závod přerušen, závod byl zastaven ředitelem závodu, tedy zpomalit a pomalu vjet do boxové uličky/mechanické zóny, čekat na pokyny, zákaz předjíždění.

Černá vlajka s číslem: Vyloučení ze závodu!!

Pokud je jezdcí zobrazena tato vlajka se svým číslem, musí opustit závodní dráhu.

Zelená vlajka: trasa volná

Pokud budou signály vlajky ignorovány, budou dvě nejrychlejší kola během kvalifikace smazána a 10 míst bude posunuto zpět v závodě!

Ředitel závodu je oprávněn zastavit závod ve všech situacích, které se mu jeví jako vážné nebezpečí, to platí i pro vyvěšení černé vlajky pro jezdce, má-li za to, že jezdec ohrožuje sebe i ostatní účastníky.

### Hodnocení:

Třídy 1-10: Body z 1. jízdy a 2. jízdy podniku se sčítají, do celkového hodnocení se započítávají všechny závody (bez smazaných výsledků). Pokud je nerozhodný výsledek, počítá se výsledek 2. jízdy. V každoročním žebříčku se v případě rovnosti bodů počítají lepší umístění.

Platí klauzule 50 %, což znamená, že jezdec musí ujet alespoň 50 % závodní vzdálenosti. Výjimky zde platí ve třídách 1, 2 a 3, pokud řidič dokáže dotlačit motocykl přes cílovou čáru sám. Pro třídy S1 a S3 a S mládež platí zvláštní předpisy

Šachovnicová vlajka je závazná pro udělování bodů

Ti, kteří způsobí zastavení závodu, nebudou započítáni.

Pokud jezdec spadne a závod musí být zastaven, jezdec již nebude moci odstartovat, když bude tento závod restartován. (Kolize startů jsou vyloučeny). Pokud je nezraněný, může pak znovu závodit v dalších závodech. To však lze provést pouze po schválení přítomným závodním lékařem nebo po lékařském vyšetření příslušným personálem!

Pokud je závod zastaven a není možné jej restartovat, bude závod klasifikován podle vedoucího kola o kolo dříve. Pokud je vzdálenost delší než polovina závodu, jsou uděleny plné body, včetně poloviny bodů.

Pokud je závod zrušen z důvodu počasí, platí pravidla i zde!

### Udělené body:

Body se udělují až do 20. místa v každém závodě:

1. místo: 25 bodů	6. místo: 15 bodů	11. místo: 10 Body	16. místo: 5 bodů
2. místo: 22 bodů	7. místo: 14 bodů	12. místo: 9 bodů	17. místo: 4 body
3. místo: 20 bodů	8. místo: 13 bodů	13. místo: 8 bodů	18. místo: 3 body
4. místo: 18 bodů	9. místo: 12 bodů	14. místo: 7 bodů	19. místo: 2 body
5. místo: 16 bodů	10. místo: 11 bodů	15. místo: 6 bodů	20. místo: 1 bod

Vstupní poplatek:

Všechny akce jsou 2denní, tréninkový den není povinný, ale startovné se nemění.

Dvoudenní akce!!!  
POZOR – vždy bude

2denní akce pořádané s nástupem od pátku!  
Třída 1-3 50 EUR do 15. dubna 2023  
pak 60,- Euro

Třídy 4, 5, 6 = S3, 7, 7/1, 8 = S1, 10 eur 140 do 15. dubna 2023  
Registrace na místě 160,- Euro

Třída 9 (Fridolfing) Euro 80,-

Třída dvojitého startu 10 + další třída: Euro 100,-

Jakmile bude registrace aktivována, budete mít možnost přihlásit se k roční nominaci. Roční vstup stojí 140 € na závod. Toto musí být provedeno a uhrazeno do 15. dubna 2024. Je možné se přihlásit i na méně závodů – zde se můžete také zaregistrovat do 15. dubna 2024, pokud byste chtěli využít nákladové zvýhodnění 140 €.

Pokud se zaregistrujete po 15. dubnu 2023, každý závod stojí 160 €.

(Trénink začíná první den nejpozději v poledne)

Poháry a ceny:

Prvních pět ve třídě obdrží pohár. Všechny děti (1.-3. ročník) dostávají malé uznání. Dále lze věci řešit různě v závislosti na pořadateli.

Na konci roku se koná oslava konce roku s velkým předáváním cen pro všechny třídy.

Paddock:

Všichni jezdci a jejich doprovod jsou povinni dodržovat různé požadavky pořadatelů.

\*Všechny jezdce a týmy žádáme o nastavení, aby se ušetřilo místo!

\*Pokud existuje plán výběhu, vždy jej prosím pečlivě dodržujte.

Provozní manažer paddocku = Böhm Josef!! Na jeho podporu - Heinzl Manuel!

\*Generátory by měly být vypnuty nejpozději do půlnoci, to platí i pro hudební systémy, aby byl dostatečný noční spánek.

Pokud pořadatel nezajišťuje kontejner na odpady, vezměte si s sebou vlastní odpady. Pneumatiky, plechovky od oleje atd. berte vždy s sebou, protože tyto věci nepatří do běžného odpadu. Opuštěná závodní dráha není skládka!

\*Každý by měl mít ruční hasicí přístroj!!

\*Na všech motocyklech vždy používejte podložky/vodotěsné!

\*Paddock musí být správně postaven, týmy se musí prezentovat co nejlépe a musí být dodržovány pokyny vedoucího provozu

\* Každý jezdec obdrží na prvním závodě dvě karty mechanika - ty jsou platné po celou sezónu a jsou povinné vstoupit do mechanické zóny

- Na pásce mechanika, která se také vydává na každé akci, musí být zadána třída a startovní číslo jezdce

Dozorce nebo mechanik se může dostat do zóny mechanika pouze s těmito dvěma identifikacemi. To lze zajistit ovládním složky!

\* Doporučuje se, aby se se všemi úředníky, řidiči a pečovateli zacházelo s respektem

- Neúcta již nebude tolerována.

„Paddock: V celém areálu akce, zejména v paddocku, musí všechna motorová i nemotorová vozidla (jízdní kola) mimo závodní dráhu jet BEZ VÝJIMKY maximální RYCHLOSTÍ CHŮZE. Nedodržení bude mít za následek zrušení závodních pozic, zákaz startu nebo dokonce vyloučení z akce. To platí pro všechny – pro děti již neexistují žádná věková omezení! I zde platí bez výjimky pokyny funkcionářů, výboru a členů rady.

Ty budou opět opatřeny označenými občanskými průkazy!“

Pokud se vyskytne problém – také pro návrhy a stížnosti:

Rozhodovací pravomoc ve všech sporech má každý pořadatel/ředitel závodu, přičemž přednost má rozhodčí soud G-Cup, na který je možné se v případě jakýchkoliv nesrovnalostí obrátit na místě nebo emailem: [austriasupermoto@gmail.com](mailto:austriasupermoto@gmail.com)

Představenstvo G-Cup / Rozhodčí soud:

Kevin Záhorák	AMC Freilassing
Kloihofer Stefan	Emmersdorf
Heinzl Manuel	AMC Freilassing
Fraßl Reinhard	BRT Racing Team
Wazlawik Markus	BRT Racing Team
Schnaitmann Manuel	Mimimii Racing
Böhm Josef	
Helen Ernst	Závodní tým Helten
Pravda, Christophe	
Hintermeier Petr	

Představenstvo Supermoto Austria:

Renate Stehrer  
Florián Eder  
Bernd Zahlauer  
Alex Feuchtenhofer

Mluvčí řidiče: za oba výbory:  
Manuel Stehrer